

**MAGISTRÁT MĚSTA PROSTĚJOVA**  
 Ověřeno za podmínek uvedených  
 ve stavebním povolení

ze dne: **18. 05. 2023**

Odboru dopravy jako speciálního  
 stavebního úřadu Prostějov  
 zn.: OD/ 1983 / 2022 / Pa



vypracoval	zodpovědný projektant	hlavní inženýr projektu
Ing. Pavel Frýdl	Ing. Josef Šico	Ing. Pavel Frýdl



**INEXprojekt s.r.o.**  
 Riegrovo náměstí 138  
 767 01 Kroměříž

tel. +420 573 336 663-4  
 fax +420 573 336 665  
 inex@inexprojekt.cz

investor	Obec Vícov, Vícov 46, 798 03 Plumlov		
místo stavby	k. ú. Vícov	kraj Olomoucký	
stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349		
objekt	Číslo výkresu		část B.
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		kopie
zak. číslo	datum	účel	2
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ	

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

B.1 Popis území stavby.....	3
B.2 Celkový popis stavby .....	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3 Celkové technické řešení .....	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	11
1. Pozemní komunikace .....	12
2. Mostní objekty a zdi .....	12
3. Odvodnění pozemní komunikace .....	12
4. Tunely, podzemí stavby a galerie .....	13
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	13
6. Vybavení pozemní komunikace.....	13
7. Objekty ostatních skupin objektů.....	13
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	14
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	14
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	14
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	15
B.4 Dopravní řešení.....	16
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	17
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	17
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	19
B.8 Zásady organizace výstavby .....	19
B.8.1 Technická zpráva .....	19
B.8.2 Výkresy .....	23
B.8.3 Harmonogram výstavby .....	23
B.8.4 Schéma stavebních postupů .....	23
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	24
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	24

zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNE POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v obci Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov - Ptení, která je nyní ve špatném technickém stavu. Stávající betonová dlažba a betonové panely včetně obrubníků jsou rozbité, při deštích se zde tvoří kaluže a nesplňují ani základní bezbariérové řešení staveb. Navrhovaná stavba je situována na pozemcích p. č. st. 53, 78/4, 86, 90/2, 91/3, 117/1, 120/2, st. 122, 124, 635/3, 679/1, 700 v k. ú. Vícov [781495].

Dosavadní využití plochy je obdobné s nově navrženým. Pohyb chodců je ale neuspořádaný a často po stávající komunikaci III/37349, čímž se stává nebezpečným.

### b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o doplnění a obnovu hlavních pěších tras pro pěší podél silnice III/37349.

#### Dokumentace byla posouzena podle:

- Politika územního rozvoje České republiky (dále jen "PÚR"), ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5 PÚR ČR s nabytím účinnosti dne 1. 9. 2021
- územně plánovací dokumentace
- Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje (dále jen "ZÚR"), ve znění Aktualizace č. 2a ZÚR OK (úplné znění) s nabytím účinnosti dne 15. 11. 2019
- Územní plán Vícov (dále jen "ÚP Vícov") v Úplném znění po Změně č. 1 s nabytím účinnosti dne 28. 12. 2017
- územně plánovací podklady
- územně analytické podklady

Posuzovaný záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Podrobně viz Koordinované závazné stanovisko ze dne 7. 3. 2022, naše zn.: OŽP/453/2022Cet, č. j. PVMU 32556/2022 40.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jedná se o obnovu a doplnění zpevněných ploch. Dešťové vody z komunikace budou částečně zasakovat do okolního terénu a částečně budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace. Odtokové poměry v území se nemění. Hladina spodních vod není dotčena.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Zvláštní průzkumy ani rozborů nebyly prováděny.

### e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází dle platného územního plánu v zastavěném území obce Vícov.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území, v záplavovém ani poddolovaném území.

Není potřeba žádných povolení výjimek z obecných požadavků na využití území.

zak. číslo	I	datum	I	účel
	I	11/2021	I	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

#### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá vliv na okolní stavby ani pozemky. Požárně nebezpečný prostor se na tento typ stavby nevztahuje.

Dešťové vody z komunikace budou částečně zasakovat do okolního terénu a částečně budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace. Odtokové poměry v území se nemění. Hladina spodních vod není dotčena.

#### **h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Požadavky na asanace v rámci projektu nejsou.

Součástí demolice je pouze odstranění stávajících konstrukčních vrstev v místech stávajících zpevněných ploch.

Požadavky na kácení dřevin v rámci projektu nejsou.

#### **i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba je částečně navržena na pozemcích, které spadají pod ochranu ZPF. Konkrétně se jedná o pozemek číslo 78/4 a jeho zasažená plocha 17,1 m<sup>2</sup>, dále o p. č. 91/3 a jeho zasažená plocha 2,1 m<sup>2</sup> a nakonec o p. č. 124 a jeho zasažená plocha 5,2 m<sup>2</sup>. Všechny pozemky se nachází v k. ú. Vícov a druh pozemku je zahrada. Celková plocha je 24,4 m<sup>2</sup>.

Udělení souhlasu k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu se nevydává, neboť se jedná o případ uvedený v ustanovení § 9 odst. 2 písm. a) bod 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Podle projektové dokumentace plocha záboru shora uvedených pozemků nepřesáhne 25 m<sup>2</sup>.

Stavba se nenachází na lesním pozemku, ani v jeho ochranném pásmu.

#### **j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Řešené území se nachází v centru obce Vícov a dopravně je napojena na stávající síť místních komunikací a stavba je přímo obsluhována ze stávající silnice III/37349 a II/150.

Na navrhovanou stavbu se vztahují požadavky vyhlášky 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Místa pro přecházení a sjezdy budou napojeny přes nájezdový obrubník převýšený o +20 mm (u sjezdů +20 až + 50 mm). Součástí této úpravy je i varovný pás v šířce 400mm v reliéfní dlažby (resp. signální pás v šířce 800 mm u míst pro přecházení). V místech, kde je přirozená vodící linie přerušena na 8 a více metrů, bude vytvořena umělá vodící linie ze speciální betonové dlažby s vodícími liniemi v šířce 400 mm. Příčný spád chodníků je max. 2,0%, podélný spád kopíruje podélný spád stávající komunikace.

#### **k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Z hlediska provádění stavby by bylo vhodné stavbu koordinovat s navazující stavbou „Silnice /150 – hr. kraje – Prostějov – I. etapa Vícov – Prostějov“, kde je investorem Olomoucký kraj a dokumentaci zpracovávala firma MORAVIA CONSULT Olomouc a. s..

Podmiňující, vyvolané ani související investice nejsou.

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

# I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

katastrální území: Vícov [781495]  
 pozemky stavby: p. č. st. 53, 78/4, 86, 90/2, 91/3, 117/1, 120/2, st. 122, 124, 635/3, 679/1, 700  
 pozemky SO 01: p. č. st. 53, 78/4, 86, 90/2, 91/3, 117/1, 120/2, st. 122, 124, 635/3, 679/1, 700  
 pozemky SO 02: p. č. 635/3

Parcela číslo	SO	Druh pozemku	Výměra	Číslo LV	Vlastnické právo
st. 53	SO 01	zastavěná plocha a nádvoří	508	71	SJM Žárský Zdeněk a Žárská Dagmar
78/4	SO 01	zahrad	45	306	SJM Havelka František a Havelková Anna
86	SO 01	ostatní plocha	85	1	Obec Vícov
90/2	SO 01	ostatní plocha	225	314	Růžička Jiří
91/3	SO 01	zahrad	99	327	SJM Znojil Josef a Znojilová Věra
117/1	SO 01	ostatní plocha	17265	1	Obec Vícov
120/2	SO 01	ostatní plocha	64	1	Obec Vícov
st. 122	SO 01	zastavěná plocha a nádvoří	465	102	SJM Blaha Lukáš a Blahová Veronika
124	SO 01	zahrad	708	430	SJM Švestka Pavel a Švestková Andrea
635/3	SO 01 SO 02	ostatní plocha	4765	252	SSOK, příspěvková organizace
679/1	SO 01	ostatní plocha	583	1	Obec Vícov
700	SO 01	ostatní plocha	3930	1	Obec Vícov

## Vlastnické právo a adresy vlastníků:

Obec Vícov, č. p. 46, 79803 Vícov  
 SSOK, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc  
 SJM Žárský Zdeněk a Žárská Dagmar, Václava Špály 4059/8, 79604 Prostějov  
 SJM Havelka František a Havelková Anna, č. p. 180, 79803 Vícov  
 Růžička Jiří, č. p. 44, 79803 Vícov  
 SJM Znojil Josef a Znojilová Věra, č. p. 203, 79803 Vícov  
 SJM Blaha Lukáš a Blahová Veronika, č. p. 78, 79803 Vícov  
 SJM Švestka Pavel a Švestková Andrea, č. p. 171, 79803 Vícov

zak. číslo	I	datum	I	účel
	I	11/2021	I	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v obci Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov – Ptení. Řešené území se nachází v centru obce Vícov a dopravně je napojena na stávající síť místních komunikací a stavba je přímo obsluhována ze stávající silnice III/37349 a II/150.

Nově navrženým chodníkem a doplněním obrubníků vznikne požadavek na odvodnění stávající komunikace III/37349 v úseku směrem na Ptení. To je řešeno návrhem a obnovou uličních vpustí, které budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace DN 400.

Srážková voda z chodníků v samostatné trase bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do stávající zeleně. Voda ze sjezdů směrem od Plumlova, které jsou napojeny na krajskou komunikaci, budou odvedeny liniovým žlabem DN 100 do stávající dešťové betonové kanalizace DN 200.

Odtokové poměry v území se nemění. Hladina spodních vod není dotčena.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se částečně o novostavbu a částečně o obnovu dokončené stavby.

**b) účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit pro bezpečnější vedení pěší dopravy.

Stavba řeší obnovu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v obci Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov – Ptení.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Na navrhovanou stavbu se vztahují požadavky vyhlášky 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa pro přecházení budou napojeny přes nájezdový obrubník převýšený o +20 mm. Příčný spád chodníku je max. 2,0%, podélný spád kopíruje podélný spád stávající komunikace.

**1) Vypuštění signálních pásů (ČSN 73 6110-Z1, odst. 10.1.3.1.14)**

Místa pro přecházení jsou navržena dle podle ČSN 73 6110/Z1 a vyhlášky 398/2009Sb.. Tři ze čtyř míst pro přecházení splňují všechny požadavky. Tato místa budou opatřena varovnými a signálními pásy. Délka míst pro přecházení jsou 6,5 m, 4,75 m a 6,0 m. U místa pro přecházení u parcel číslo 76/2 a 78/3 není možné ze stavebně technických důvodů zřídit signální pás s předepsanou minimální délkou 1,5m. Z tohoto důvodu a v souladu s ČSN 73 6110-Z1, odst. 10.1.3.1.14 se signální pás vypouští. „Pokud místo pro přecházení/přechod pro chodce není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás a vodicí pás přechodu se neprovádí.“

**2) Komunikace pro chodce navržena v šířce menší než 1,5m**

V místě obnovovaného chodníku u křižovatky silnic II/150 a III/37349 nelze kvůli okolní zástavbě a nemožnosti úpravy stávající křižovatky splnit požadavek na základní minimální šířku chodníku 1,5 m a v tomto úseku bude vydána výjimka podle výjimka dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. a v souladu s §169 zákona č. 183/2006 Sb. Jedná se o místa, kdy je chodník zúžen z důvodu např. stávající zástavby. Délka chodníku pro vydání výjimky je 17,6 m. Na ostatních místech má chodník minimální šířku 1,5 m a v místech, kde je to technicky možné, tak má obnovovaný chodník šířku 2,05 m.

**3) Délka sníženého obrubníku (ČSN 73 6110-Z1, odst. 10.1.2.12)**

Délka sníženého obrubníku musí být menší než 6 m. V rámci stavby je v několika případech navrženo snížení delší než 6 m a to z důvodu, aby obyvatelé mohli svými automobily zajet do garáže nebo na pozemek. Jedná se o případy, kdy se vedle sebe nachází např. dva vjezdy vedle sebe, dvojgaráž apod.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace je v souladu s požadavky dotčených orgánů, připomínky jsou v dokumentaci zapracovány. Investor dodrží při provádění akce podmínky stanovené v příložených závazných stanoviscích dotčených orgánů a správců dopravní a technické infrastruktury. Stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v obci Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov - Ptení, která je nyní ve špatném technickém stavu. Obnova stávajících zpevněných ploch v podstatě nemění napojení na dopravní infrastrukturu oproti současnému stavu. Nově navržené chodníky vhodně doplňují a navazují na stávající infrastrukturu a jejím technickým řešením se zvýší bezpečnost pěší dopravy v obci. Základní šířka chodníků je (mimo výjimky) 1,6 m resp. 2,05 m. Součástí projektu je i sjednocení šířky krajské komunikace III/37349 na 6,0 m (resp. 6,2 m) a její odvodnění ve směru od křižovatky silnic II/150 a III/37349 na obec Ptení, kde chodníky přímo navazují na komunikaci.

Návrhová rychlost ani intenzita dopravy se nemění oproti současnému stavu.

Nevznikají žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Navrhovaná stavba není a nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.**

Stavba svým charakterem nevyžaduje při svém provozu potřebu žádných energií.

Srážkové vody:

Dešťové vody z komunikace budou částečně zasakovat do okolního terénu a částečně budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace. Odtokové poměry v území se nemění. Hladina spodních vod není dotčena. K nárůstu odvodňovaných ploch nedochází.

Potřeba vody:

Nejsou řešeny objekty, pro které je potřeba voda.

Potřeba tepla:

Nejsou řešeny objekty, které jsou vytápěny.

Plyn:

Nejsou řešeny objekty napojené na plynovod.

Množství a druh odpadů:

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Třída energetické náročnosti budovy:

Nejsou řešeny objekty, které jsou vytápěny či temperovány.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení výstavby: po nabytí právní moci stavebního povolení

Dokončení výstavby: září 2024

Etapy nejsou

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Požadavky nejsou.

**k) orientační náklady stavby**

6.800.000,- Kč bez DPH

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ



stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v obci Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov - Ptení, která je nyní ve špatném technickém stavu. Obnova stávajících zpevněných ploch v podstatě nemění napojení na dopravní infrastrukturu oproti současnému stavu. Nově navržené chodníky vhodně doplňují a navazují na stávající infrastrukturu a jejím technickým řešením se zvýší bezpečnost pěší dopravy v obci. Základní šířka chodníků je (mimo výjimek) 1,6 m resp. 2,05 m. Součástí projektu je i sjednocení šířky krajské komunikace III/37349 na 6,0 m (resp. 6,2 m) a její odvodnění ve směru od křižovatky silnic II/150 a III/37349 na obec Ptení, kde chodníky přímo navazují na komunikaci.

### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Zpevněné plochy pro pěší jsou navrženy betonové v barvě přírodní – šedé.

Prvky pro bezbariérovou úpravu jsou navrženy v barvě červené (alternativně antracitové).

Komunikace je navržena z asfaltobetonového betonu v barvě přírodní - černé.

Obrubníky jsou navrženy betonové v barvě přírodní – šedé.

Uliční vpusti jsou navrženy betonové v barvě přírodní – šedé.

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části ne nepřípustné přetvoření

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřízení stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce a poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba svým charakterem nevyžaduje při svém provozu potřebu žádných energií.

#### Srážkové vody:

Dešťové vody z komunikace budou částečně zasakovat do okolního terénu a částečně budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace. Odtokové poměry v území se nemění. Hladina spodních vod není dotčena. K nárůstu odvodňovaných ploch nedochází.

#### Potřeba vody:

Nejsou řešeny objekty, pro které je potřeba voda.

#### Potřeba tepla:

Nejsou řešeny objekty, které jsou vytápěny.

zak. číslo	I	datum	I	účel
	I	11/2021	I	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Plyn:**

Nejsou řešeny objekty napojené na plynovod.

**Množství a druh odpadů:**

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

**Třída energetické náročnosti budovy:**

Nejsou řešeny objekty, které jsou vytápěny či temperovány.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba svým charakterem nevyžaduje při svém provozu spotřebu vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

**e) požadavky a kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky nejsou.

Stavba vyvolá potřebu odvodnění stávající silnice III/37349 do stávající kanalizace.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Na navrhovanou stavbu se vztahují požadavky vyhlášky 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci projektu jsou řešena čtyři nová místa pro přecházení.

Místa pro přecházení budou napojeny přes nájezdový obrubník převýšený maximálně o +20 mm. Místa pro přecházení jsou navržena dle podle ČSN 73 6110/Z1 a vyhlášky 398/2009Sb.. Tři ze čtyř míst pro přecházení splňují všechny požadavky. Tato místa budou opatřena varovnými a signálními pásy. Délka míst pro přecházení jsou 6,5 m, 4,75 m, 6,0 m a 6,2 m. U místa pro přecházení u parcel číslo 76/2 a 78/3 není možné ze stavebně technických důvodů zřídit signální pás s předepsanou minimální délkou 1,5m. Z tohoto důvodu a v souladu s ČSN 73 6110-Z1, odst. 10.1.3.1.14 se signální pás vypouští. „Pokud místo pro přecházení/přechod pro chodce není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás a vodící pás přechodu se neprovádí.“

Základní šířka chodníku směrem od Plumlova po obecní úřad je 1,6 m. Minimální šířka chodníku před obecním úřadem je 1,5 m. V místě obnovovaného chodníku u křižovatky silnic II/150 a III/37349 nelze kvůli okolní zástavbě a nemožnosti úpravy stávající křižovatky splnit požadavek na základní minimální šířku chodníku 1,5 m a v tomto úseku bude vydána výjimka podle výjimka dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. a v souladu s §169 zákona č. 183/2006 Sb. Jedná se o místa, kdy je chodník zúžen z důvodu např. stávající zástavby. Délka chodníku pro vydání výjimky je 17,6 m. Na ostatních místech má chodník minimální šířku 1,5 m a v místech, kde je to technicky možné, tak má obnovovaný chodník šířku 2,05 m. Nový chodník na protější straně má navrženou základní šířku 2,05 m. Šířky sjezdů jsou definovány stávajícími jednotlivými sjezdy k nemovitostem.

V místech, kde je přirozená vodící linie přerušena na 8 a více metrů, bude vytvořena umělá vodící linie ze speciální betonové dlažby s vodící linií v šířce 400 mm. Jedná se o případy, kdy se vedle sebe nachází

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

např. dva vjezdy vedle sebe, dvojgaráž apod. Maximální příčný sklon chodníků je 2,0%, podélný spád kopíruje podélný spád stávající komunikace.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby.

Při provádění a užívání stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) popis současného stavu

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v obci Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov - Ptení, která je nyní ve špatném technickém stavu. Stávající betonová dlažba a betonové panely včetně obrubníků jsou rozbité, při deštích se zde tvoří kaluže a nesplňují ani základní bezbariérové řešení staveb. Navrhovaná stavba je situována na pozemcích p. č. st. 53, 78/4, 86, 90/2, 91/3, 117/1, 120/2, st. 122, 124, 635/3, 679/1, 700 v k. ú. Vícov [781495].

Dosavadní využití plochy je obdobné s nově navrženým. Pohyb chodců je ale neuspořádaný a často po stávající komunikaci III/37349, čímž se stává nebezpečným.

#### b) popis navrženého řešení

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v intravilánu obce Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov – Ptení. Nové chodníky plynule navazují na již vybudovanou stávající síť chodníků v obci. Řešený úsek začíná na začátku intravilánu směrem od Plumlova po levé straně silnice III/37349 a pokračuje směrem k obecnímu úřadu. Další část chodníků začíná křižovatkou silnic I/150 a III/37349 a končí výjezdu obce směrem na Ptení. Meziprostor a návaznosti chodníků jsou vyřešeny v navazující akci „Silnice /150 – hr. kraje – Prostějov – I. etapa Vícov – Prostějov“, kde je investorem Olomoucký kraj a dokumentaci zpracovávala firma MORAVIA CONSULT Olomouc a. s..

Nově navržené chodníky vhodně doplňují a navazují na stávající infrastrukturu a jejím technickým řešením se zvýší bezpečnost pěší dopravy v obci. Součástí dokumentace je i vytvoření čtyř nových míst pro přecházení. Součástí projektu je i oprava a sjednocení šířky krajské komunikace III/37349 na 6,0 m a od garáže na parcele st. 129 směrem na Ptení bude silnice optimalizována na šířku 6,2 m. Stávající povrch řešené komunikace vykazuje nerovnosti a prosedliny při krajích komunikace. V rámci objektu SO 01 budou podél této komunikace obnoveny a doplněny obrubníky do betonového lože. Po pravé straně silnice III/37349 směrem na Ptení je navržen nový chodník. Z tohoto důvodu je nutné vyřešit odvodnění stávající silnice, které je navrženo do nových uličních vpustí a odvedením do stávající dešťové kanalizace. V rámci tohoto objektu pak budou doplněny chybějící podkladní vrstvy na pravém kraji komunikace na celkovou šířku 6,0 m (resp. 6,2 m). Podél řešeného úseku bude po obou stranách provedena finální úprava a to položením nové obrusné vrstvy.

V projektové dokumentaci je kladen důraz na požadavky norem, zákonů, vyhlášek a ostatních předpisů. Zejména na ČSN 730110 včetně změn a vyhlášku 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nevznikají žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **Rozsah stavby:**

#### **SO 01 - Chodníky:**

Chodník - zámková dlažba 20/20, tl. 60 mm - šedá.....	859 m <sup>2</sup>
Chodník - zámková dlažba reliéfní 20/10, tl. 60 mm - červená.....	21 m <sup>2</sup>
Sjezd - zámková dlažba 20/20, tl. 80 mm - šedá.....	103 m <sup>2</sup>
Sjezd - zámková dlažba reliéfní 20/10, tl. 80 mm - červená.....	33 m <sup>2</sup>
Sjezd - zámková SLP dlažba 20/20, tl. 80 mm - šedá.....	17 m <sup>2</sup>
Uliční vpusti včetně přípojky.....	3 ks
Liniové žlaby.....	4 ks
Sanace stávající zídky .....	soubor
Přechodné dopravní značení.....	soubor

#### **SO 02 - Oprava krajské komunikace:**

Krajská komunikace – rozšíření + zapravení .....	393 m <sup>2</sup>
Uliční vpusti včetně přípojky (obnova stávajících).....	5 ks
Uliční vpusti včetně přípojky (nové UV).....	3 ks
Protlak pro přípojky UV .....	3 ks
Přechodné dopravní značení.....	soubor

## **1. Pozemní komunikace**

### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v intravilánu obce Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov – Ptení. Nové chodníky plynule navazují na již vybudovanou stávající síť chodníků v obci. Řešený úsek začíná na začátku intravilánu směrem od Plumlova po levé straně silnice III/37349 a pokračuje směrem k obecnímu úřadu. Další část chodníků začíná křižovatkou silnic I/150 a III/37349 a končí výjezdu obce směrem na Ptení. Meziprostor a návaznosti chodníků jsou vyřešeny v navazující akci „Silnice/150 – hr. kraje – Prostějov – I. etapa Vícov – Prostějov“, kde je investorem Olomoucký kraj a dokumentaci zpracovávala firma MORAVIA CONSULT Olomouc a. s..

### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby**

Základní šířka chodníků je (mimo výjimek) 1,6 m resp. 2,05 m. Součástí projektu je i sjednocení šířky krajské komunikace III/37349 na 6,0 m (resp. 6,2 m) a její odvodnění ve směru od křižovatky silnic II/150 a III/37349 na obec Ptení, kde chodníky přímo navazují na komunikaci.

Návrhová rychlost, intenzity dopravy atd. zůstávají stávající.

## **2. Mostní objekty a zdi**

Mostní objekty a zdi nejsou.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Dešťové vody ze stávající komunikace budou odvedeny uličními vpustmi do stávající dešťové kanalizace, která je řešena objektem SO 02.

Odtokové poměry v území se nemění. Hladina spodních vod není dotčena.

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### 4. Tunely, podzemí stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, veřejné parkoviště, únikové zóny ani protihlukové clony nejsou navrženy.

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

##### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Pro stavbu není nutné zřizovat záchytná bezpečnostní zařízení.

##### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci řešené stavby není navrženo nové trvalé dopravní značení.

Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením stavby.

##### c) veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení se nenavrhuje.

##### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Jedná se o stavbu v intravilánu obce, pohyb volně žijících živočichů se nepředpokládá.

##### e) clony a sítě proti oslnění

Clony ani sítě proti oslnění se nenavrhují.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

##### a) výčet objektů

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nemá ostatní objekty.

##### b) základní charakteristiky

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nemá ostatní objekty.

##### c) související zařízení a vybavení

Související zařízení a vybavení se nenavrhují.

##### d) technické řešení

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nemá ostatní objekty.

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### **e) postup a technologie výstavby**

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nemá ostatní objekty.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba nemá technické ani technologické zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Na stavbu se nevztahuje požárně bezpečnostní řešení. Stavba je navržena tak, aby v případě požáru došlo k zabránění ztrát na životech a zdraví osob, popřípadě zvířat a ztrát na majetku.

#### **a) výpočet a zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Na stavbu se nevztahuje požárně bezpečnostní řešení.

#### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Na stavbu se nevztahuje požárně bezpečnostní řešení.

#### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Na stavbu se nevztahuje požárně bezpečnostní řešení.

#### **d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Na stavbu se nevztahuje požárně bezpečnostní řešení.

Požární zásah okolních nemovitostí je možno vést přímo dotčené komunikace.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Projekt neřeší stavby, které jsou vytápěny. Požadavky na úspory energií a ochranu tepla nejsou.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Hygienické požadavky na stavbu nejsou.

Požadavky na pracovní ani komunální prostředí nejsou. Nejedná se o provozovnu.

zak. číslo	I	datum	I	účel
	I	11/2021	I	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jedná se o místní komunikaci. Požadavky na ochranu stavby před negativními účinky pronikání radonu z podloží nejsou.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Stavba je navržena mimo hlavní zdroje bludných proudů, kterými jsou zejména elektrizované stejnosměrné dráhy, tramvaje a jejich měničky. Navržená stavba není původcem bludných proudů.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba není umístěna v místě, kde se nachází technická seizmicita (otřesy od průmyslové činnosti, otřesy od stavebních prací, otřesy od trhačích prací, otřesy od dopravy silniční, otřesy od dopravy kolejové).

#### **d) ochrana před hlukem**

Jedná se o místní komunikaci. Nejsou řešeny chráněné místnosti. Ochrana před hlukem není požadována.

#### **e) protipovodňová opatření**

Protipovodňová opatření nejsou navrhována. Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

#### **f) ostatní účinky**

Vliv poddolování se neuvažuje. Nejedná se o důlní oblast. Výskyt metanu se nepředpokládá.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Nově navrženým chodníkem a doplněním obrubníků vznikne požadavek na částečné doplnění odvodnění stávající komunikace III/37349 v úseku směrem na Ptení. To je řešeno návrhem nových tří uličních vpustí (UV2, UV4 a UV6), které budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace, která vede pod obnovovaným chodníkem po levé straně. Stávající dešťová kanalizace je betonová DN 400 v hloubce 800 – 1300 mm pod niveletou komunikace. Přípojky k těmto vpustím budou provedeny protlakem pod komunikací. Stávající uliční vpusti po levé straně (podél obnovovaného chodníku) budou obnoveny (UV1, UV3, UV5, UV6, UV a UV8).

Srážková voda z chodníků v samostatné trase bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do stávající zeleně. Voda ze sjezdů směrem od Plumlova, které jsou napojeny na krajskou komunikaci, budou odvedeny liniovým žlabem DN 100 do stávající dešťové betonové kanalizace DN 200. Dešťové vody ze sjezdů, směrem na Ptení, z okolních pozemků nebudou stékat na silnici III/37349.

Odvodnění silnice III/37349 směrem na Ptení je řešeno v rámci objektu SO 02 Oprava krajské komunikace. Na začátku řešených chodníků směrem od Plumlova je stávající uliční vpust' (UV10) v kolizi se začátkem chodníku. Ta bude přesunuta k zelenému pásu mezi chodník a silnici III/37349. Z důvodu podchycení dešťových vod ze stávající místní komunikace bude v tomto úseku doplněna další uliční vpust' (UV11) směrově nad začátek chodníku. V prostoru křižovatky silnic II/150 a III/37349 odvodnění křižovatky řeší projekt „Silnice /150 – hr. kraje – Prostějov – I. etapa Vícov – Prostějov“. Vzhledem k nejisté současné výstavbě obou staveb je v rámci projektové dokumentace navržena v tomto prostoru nová uliční vpust' UV9.

Odtokové poměry v řešené lokalitě v podstatě zůstávají stávající.

zak. číslo	I	datum	I	účel
	I	11/2021	I	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) napojovací místa technické infrastruktury

Přípojky od liniových žlabů jsou navrženy z trub PVC DN 160 a zaústěny v místech sjezdů do stávající dešťové kanalizace betonové DN 200.

Přípojky od uličních vpustí jsou navrženy z trub PVC DN 200 a zaústěny do stávající dešťové kanalizace betonové DN 400.

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stávající dešťová kanalizace je betonová DN 200 ve směru obecní úřad Vícov - Plumlov.

Přípojky od liniových žlabů jsou navrženy z trub PVC DN 160.

Stávající dešťová kanalizace je betonová DN 400 ve směru Ptení – obecní úřad Vícov.

Přípojky od uliční vpusti jsou navrženy z trub PVC DN 200.

## B.4 Dopravní řešení

#### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v obci Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov - Ptení, která je nyní ve špatném technickém stavu.

Navrhovaná stavba je situována na pozemcích p. č. st. 53, 78/4, 86, 90/2, 91/3, 117/1, 120/2, st. 122, 124, 635/3, 679/1, 700 v k. ú. Vícov [781495].

Dosavadní využití plochy je obdobné s nově navrženým. Pohyb chodců je ale neuspořádaný a často po stávající komunikaci III/37349, čímž se stává nebezpečným.

Na navrhovanou stavbu se vztahují požadavky vyhlášky 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobně viz bod B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby.

Stávající silnice III/37349 bude mít ve směru na Ptení optimalizovanou šířku 6,0 m (resp. 6,2 m). Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci. Základní šířka chodníků je (mimo výjimek) 1,6 m resp. 2,05 m. Návrhová rychlost, intenzity dopravy atd. zůstávají stávající.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené území se nachází v centrální části intravilánu obce Vícov. Stavba řeší opravu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v intravilánu obce Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov – Ptení. Nové chodníky plynule navazují na již vybudovanou stávající síť chodníků v obci. Řešený úsek začíná na začátku intravilánu směrem od Plumlova po levé straně silnice III/37349 a pokračuje směrem k obecnímu úřadu. Další část chodníků začíná křižovatkou silnic I/150 a III/37349 a končí výjezdu obce směrem na Ptení. Meziprostor a návaznosti chodníků jsou vyřešeny v navazující akci „Silnice /150 – hr. kraje – Prostějov – I. etapa Vícov – Prostějov“.

#### c) doprava v klidu

V rámci projektu není řešena doprava v klidu.

#### d) pěší a cyklistické stezky

Předkládaná projektová dokumentace řeší opravu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v intravilánu obce Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov – Ptení. Základní šířka chodníků je (mimo výjimek) 1,6 m resp. 2,05 m. Místa pro přecházení budou napojeny přes nájezdový obrubník převýšený maximálně o +20 mm. Místa pro přecházení jsou navržena dle podle ČSN 73 6110/Z1 a vyhlášky 398/2009Sb.. V místech, kde je přirozená vodící linie

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ



stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

přerušena na 8 a více metrů, bude vytvořena umělá vodicí linie ze speciální betonové dlažby s vodicí linií v šířce 400 mm. Jedná se o případy, kdy se vedle sebe nachází např. dva vjezdy vedle sebe, dvojgaráž apod. Maximální příčný sklon chodníků je 2,0%, podélný spád kopíruje podélný spád stávající komunikace.

Nové cyklistické stezky se nenavrhují.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy

Prostory dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. V rámci SO 01 budou upraveny nezastavěné plochy investora a plochy narušené stavebním provozem během výstavby. Na těchto místech bude provedeno srovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

### b) použité vegetační prvky

Dotčené prostory stavbou a prostory investora, na kterých nejsou zpevněné plochy, budou ohumusovány a osety travním semenem.

### c) biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická a protierozní opatření nejsou.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí - nebude produkovat žádné škodliviny. Jedná se o veřejnou místní komunikaci.

Dešťové vody ze stávající komunikace III/37349 v úseku směrem na Ptení jsou řešeny obnovou a doplněním uličních vpustí, které budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace DN 400. Srážková voda z chodníků v samostatné trase bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do stávající zeleně. Voda ze sjezdů směrem od Plumlova, budou odvedeny liniovým žlabem DN 100 do stávající dešťové betonové kanalizace DN 200. Odtokové poměry v území se nemění.

Užíváním stavby nebude vznikat žádný odpad.

Stavba není zdrojem hluku.

Stavba je částečně navržena na pozemcích, které spadají pod ochranu ZPF. Konkrétně se jedná o pozemek číslo 78/4 a jeho zasažená plocha 17,1 m<sup>2</sup>, dále o p. č. 91/3 a jeho zasažená plocha 2,1 m<sup>2</sup> a nakonec o p. č. 124 a jeho zasažená plocha 5,2 m<sup>2</sup>. Všechny pozemky se nachází v k. ú. Vícov a druh pozemku je zahrada. Celková plocha je 24,4 m<sup>2</sup>.

Udělení souhlasu k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu se nevydává, neboť se jedná o případ uvedený v ustanovení § 9 odst. 2 písm. a) bod 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Podle projektové dokumentace plocha záboru shora uvedených pozemků nepřesáhne 25 m<sup>2</sup>.

Stavba se nenachází na lesním pozemku, ani v jeho ochranném pásmu.

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba je navržena v zastavěném území obce Vícov. Stavba nijak negativně neovlivňuje okolní přírodu a krajinu. Na staveništi se nevyskytují památné stromy ani chráněné rostliny a živočichové. Ekologické funkce a vazby v krajině jsou zachovány.

Při stavebních pracích v blízkosti dřevin je nutné zajistit jejich ochranu podle normy ČSN DIN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích - tj. nejmenší vzdálenost výkopu od paty kmene musí být nejméně 2,5 m, případné výkopy v ochranném pásmu stromů musí být provedeny ručně, popř. bezvýkopovou technologií, nesmí se přetínat kořeny s prům. větším než 2 cm, silnější kořeny (prům. nad 2 cm) je nutné zachovat, nepřetínat, chránit před poškozením, případná poranění kořenů je nutné ošetřit, obnažené kořeny je nutné chránit geotextilií před vysycháním a působením mrazu, síť technického vybavení vést pod kořenovým prostorem a umístit izolační folii proti prorůstání kořenů, chránit stromy před mechanickým poškozením zbudovaným plotem obklopujícím kořenovou zónu, popř. chránit kmeny bedněním z fošen výšky nejm. 2 m, upevněným bez poškození stromu a jeho kořenových náběhů, do kořenové zóny navážet pouze hrubozrnný materiál, zabránit zatěžování kořenového prostoru pojížděním, odstavováním strojů a skládkováním materiálů, zřízovat základové patky místo základových pásů apod.

Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin. Ochrana přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/92 Sb.

V prostoru stavby – stavebního pozemku se vyskytují dřeviny – stromy.

**c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V řešeném území se nenacházejí žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, na které by uvedená stavba měla mít svou povahou významný vliv.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není příslušným dotčeným orgánem požadováno.

**e) v případě záměrů spadajících do režimů zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nejedná se o záměr spadající do režimů zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje určení ochranných a bezpečnostních pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochranou obyvatelstva se rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany života, zdraví a majetku. Ochrana obyvatelstva zahrnuje soubor činností a postupů věcně příslušných orgánů, dalších subjektů i jednotlivých občanů, směřujících k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí. Úkoly ochrany obyvatelstva řeší HZS Olomouckého kraje. Navržená stavba není stavbou civilní ochrany.

Navrhovaná stavba není stavbou civilní ochrany ani stavbou dotčenou požadavky civilní ochrany ve smyslu vyhlášky č. 380/2002 Sb. a nevztahují se na ní stavebně technické požadavky podle § 22. Stavba nepřináší riziko závažných havárií.

S ohledem na charakter navrhované stavby se zóny havarijního plánování neurčují.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby není potřeba. Elektrická energie bude zajištěna z mobilních agregátů zhotovitele stavby, ostatní a betonové směsi budou zajišťovány přímým dovozem. Voda pro zařízení staveniště bude dovážena.

#### b) odvodnění staveniště

Výkopové práce nezasahují do hloubky s hladinou podzemní vody. Stavební jáma svým charakterem a postupem stavebních prací nevyžaduje zvláštního způsobu odvodnění.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude umožněn ze sousedních místních komunikací a hlavní příjezd bude po silnici III/37349 a II/150.

Dešťové vody ze stávající komunikace III/37349 v úseku směrem na Ptení jsou řešeny obnovou a doplněním uličních vpustí, které budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace DN 400. Srážková voda z chodníků v samostatné trase bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do stávající zeleně. Voda ze sjezdů směrem od Plumlova, budou odvedeny liniovým žlabem DN 100 do stávající dešťové betonové kanalizace DN 200.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavebních prací bude dbáno na to, aby negativní vlivy na přilehlé okolí byly minimalizovány.

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukové významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Zvýšená prašnost a hluk stavebních strojů eliminován dodržováním pořádku na staveništi a používáním ochranných pracovních pomůcek.

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude prováděna tak, aby negativní účinky na okolí byly minimalizovány.

Požadavky na asanace nejsou.

Součástí demolice je pouze odstranění stávajících konstrukčních vrstev v místech stávajících zpevněných ploch.

Odstraňování odpadu ze stavby zajistí dodavatel stavby. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech). Výklad a použití tohoto zákona musí být v souladu s hierarchií odpadového hospodářství.

Kácení dřevin není.

#### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vlastní zařízení staveniště bude na ploše cca 50 m<sup>2</sup>. Součástí budou mobilní kontejnery pro zaměstnance dodavatele, sloužící jako šatny a kanceláře. Sociální zázemí bude zajištěno rovněž mobilními kabinami. Pro uskladnění materiálů a hmot budou použity palety, vše bude uskladněno na uzavřené ploše staveniště.

Trvalý zábor pro stanoviště nebude.

#### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odstraňování odpadu ze stavby zajistí dodavatel stavby. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech). Výklad a použití tohoto zákona musí být v souladu s hierarchií odpadového hospodářství.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití
- e) odstranění odpadů

Celkově se předpokládá, že se na stavbě vyskytnou tyto odpady:

- betonové dlažby a obrubníky, zařazené dle vyhlášky MŽP 8/2021Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 01 01 „Beton“**, se navrhuje k recyklaci.
- dřevěné hranoly, zařazené dle vyhlášky MŽP 8/2021Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 02 01 Dřevo**, které se předá přednostně k recyklaci.
- odřezky plastového potrubí, folie, zařazené dle vyhlášky MŽP 8/2021Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 02 03 Plasty**, které se předá přednostně k recyklaci.
- vybouraný kryt komunikace, zařazené dle vyhlášky MŽP 8/2021Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 03 02 „Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01“**, se navrhuje k recyklaci.
- ocelové vázací pásy, zařazené dle vyhlášky MŽP 8/2021Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 04 05 Železo a ocel**, které se předá přednostně k recyklaci.
- přebytečná zemina s kameny, zařazené dle vyhlášky MŽP 8/2021Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 15 05 03**, která se přednostně nabídne k využití odpadu nebo uloží na skládku TKO.

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ.

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- vybouraný podklad šterkodrtě, zaříděné dle vyhlášky MŽP 8/2021Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 09 04 „Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03“**, se navrhuje k recyklaci.
- ostatní komunální odpady, zaříděné dle vyhlášky MŽP 8/2021Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **20 03 01 „Směsný komunální odpad“** bude předán firmě, která zajišťuje odvoz komunálního odpadu v obci Vícov.

**Uvedené odpady jsou zaříděny podle Katalogu odpadů vyhlášky MŽP 8/2021Sb. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona č. 541/2020Sb. o odpadech.**

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Jedná se o obnovu a doplnění hlavních pěších tras pro pěši podél silnice 37349. Vzhledem k dodržování stávajících výškových poměrů se předpokládá, že nároky na výkopy i násypy budou minimální a použije se zemina z prostoru staveniště. V prostoru stávajících zpevněných ploch se předpokládá nedostatečná tloušťka stávajících konstrukčních vrstev a dále se předpokládá odstranění zeminy pod novými chodníky. Přebytková zemina bude použita k terénním úpravám na ostatních pozemcích investora. Pro stavbu nebyl proveden geologický průzkum. Pro předkládanou stavbu se na většině úseku uvažuje se zeminou 1. třídy rozpojitelnosti podle ČSN 73 6133.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba bude prováděna tak, aby negativní účinky na okolí a životní prostředí byly minimalizovány.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Stavba bude provedena v souladu s technickými požadavky na stavby podle vyhl. MMR č. 268/2009Sb. a s projektovou dokumentací. Při provádění stavebních a montážních prací bude dodržována bezpečnost práce dle zákona 309/2006Sb a nařízení vlády 591/2006Sb a 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechny materiály a výrobky použité ke stavbě musí mít platný certifikát. Pokud v době realizace nebude k dispozici materiál, který předpokládá tento projekt, je možno ho nahradit jiným materiálem stejných vlastností. Rovněž je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými a technologickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů. S těmito předpisy musí být seznámeni všichni zodpovědní pracovníci zhotovitele, staveništní personál tyto práce provádějící a pracovníci objednatele prací. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a odbornými firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a osvědčením o proškolení pracovníků. Dodavatelé musí doložit osvědčení o kompletnosti, jakosti a zkouškách provedených prací. Zhotovitel musí o veškerých pracích, materiálech, podmínkách k jejich provádění a provedených zkouškách vést záznamy ve stavebním deníku.

Základní předpisy, které budou zhotovitelem stavby důsledně dodržovány:

- **272/2011 Sb.** Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **591/2006 Sb.** Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- **309/2006 Sb.** Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- **361/2007 Sb.** Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- **101/2005 Sb.** Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **362/2005 Sb.** Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- **11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů. Změna 405/2004 Sb.
- **495/2001 Sb.** Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou dotčené stavby nejsou. Požadavky na úpravy pro bezbariérové užívání nejsou.

#### **m) zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Zhotovitel stavby zpracuje a v předstihu projedná dopravně inženýrská opatření, zejména:

- přechodné dopravní značení

Hlavní komunikační větve v okolí stavby nebudou významně dotčeny. Objížd'ky a uzavírky nebudou zřizovány.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením stavby.

Hlavní komunikační větve v okolí stavby nebudou významně dotčeny. Objížd'ky a uzavírky nebudou zřizovány.

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukové významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Zvýšená prašnost a hluk stavebních strojů eliminován dodržováním pořádku na staveništi a používáním ochranných pracovních pomůcek.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Stavba nevyžaduje žádné staveništní přípojky.

Přístup na staveniště bude umožněn ze sousedních místních komunikací a hlavní příjezd bude po silnici III/37349 a II/150.

Vlastní zařízení staveniště bude na ploše cca 50 m<sup>2</sup>. Součástí budou mobilní kontejnery pro zaměstnance dodavatele, sloužící jako šatny a kanceláře. Sociální zázemí bude zajištěno rovněž mobilními kabinami. Pro uskladnění materiálů a hmot budou použity palety, vše bude uskladněno na uzavřené ploše staveniště. Umístění staveniště bude na pozemku investora na p. č. 117/1.

Příprava stavebních směsí bude zajištěna dovozem přímo od výrobce a v mobilních sílech na staveništi.

Na staveništi bude tabulkou vyznačen zákaz vstupu třetím osobám, přístup osob s omezenou schopností pohybu se nepředpokládá.

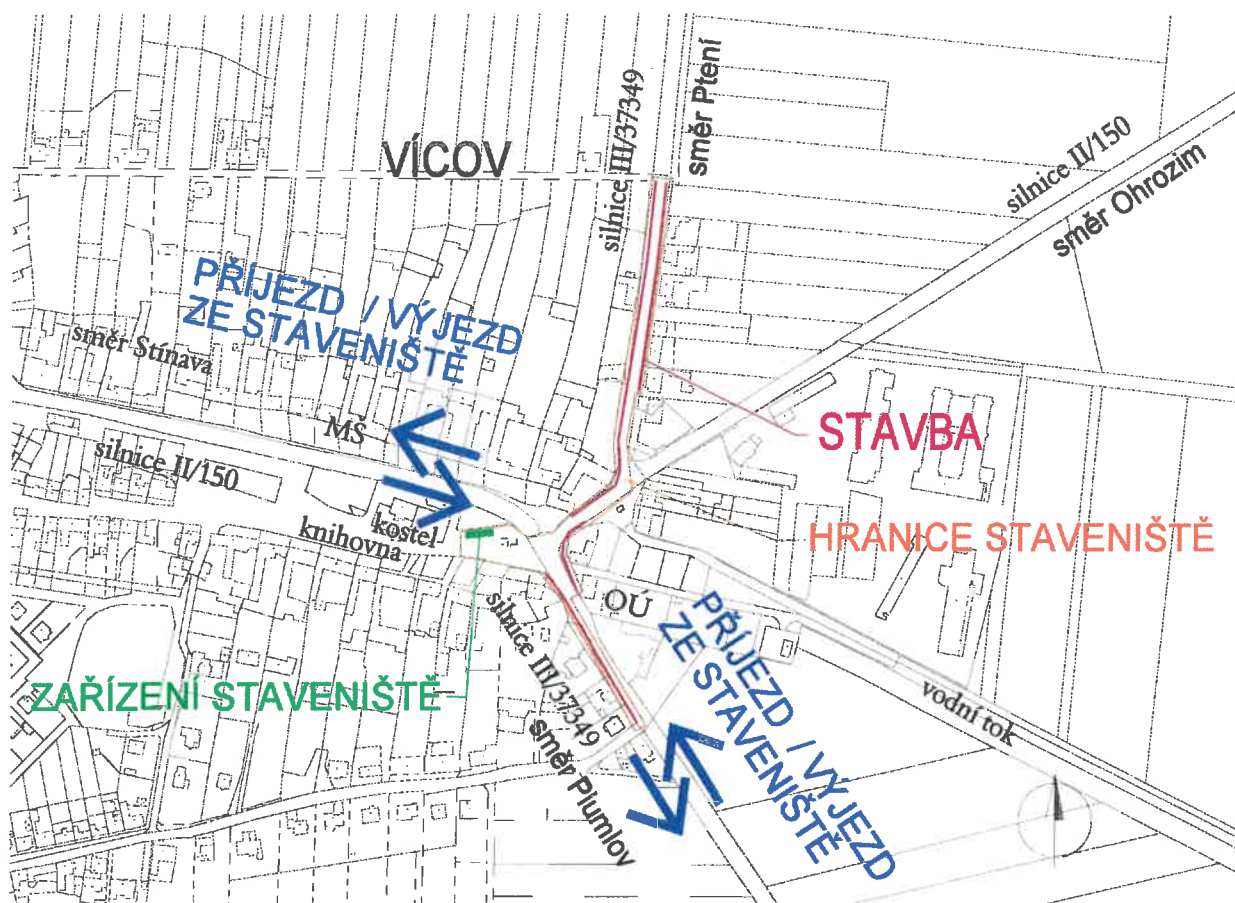
#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Zahájení výstavby: po nabytí právní moci stavebního povolení  
Dokončení výstavby: září 2024

zak. číslo	I	datum	I	účel
	I	11/2021	I	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## B.8.2 Výkresy



## B.8.3 Harmonogram výstavby

1. Vytýčení stavby, vytýčení inženýrských sítí
2. Odstranění krytů a konstrukčních vrstev zpevněných ploch
3. Zemní práce
4. Odvodnění
5. Spodní konstrukce zpevněných ploch
6. Uložení obrubníků
7. Dokončení krytů zpevněných ploch
8. Dokončovací práce (úprava terénu, osetí)

## B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů vychází z harmonogramu výstavby.

zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	
obsah	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.8.5 Bilance zemních hmot

Jedná se o obnovu a doplnění hlavních pěších tras pro pěší podél silnice 37349. Vzhledem k dodržování stávajících výškových poměrů se předpokládá, že nároky na výkopy i násypy budou minimální a použije se zemina z prostoru staveniště. V prostoru stávajících zpevněných ploch se předpokládá nedostatečná tloušťka stávajících konstrukčních vrstev a dále se předpokládá odstranění zeminy pod novými chodníky. Přebytečná zemina bude použita k terénním úpravám na ostatních pozemcích investora. Pro stavbu nebyl proveden geologický průzkum. Pro předkládanou stavbu se na většině úseku uvažuje se zeminou 1. třídy rozpojitelnosti podle ČSN 73 6133.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o obnovu a doplnění stávajících chodníků v obci Vícov. Nově navrženým chodníkem a doplněním obrubníků vznikne požadavek na odvodnění stávající komunikace III/37349 v úseku směrem na Ptení. To je řešeno návrhem a obnovou uličních vpustí, které budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace DN400. Srážková voda z chodníků v samostatné trase bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do stávající zeleně. Voda ze sjezdů směrem od Plumlova, které jsou napojeny na krajskou komunikaci, budou odvedeny liniovým žlabem DN 100 do stávající dešťové betonové kanalizace DN 200.

Odtokové poměry v území se nemění. Hladina spodních vod není dotčena.

V Kroměříži, listopad 2021

zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ